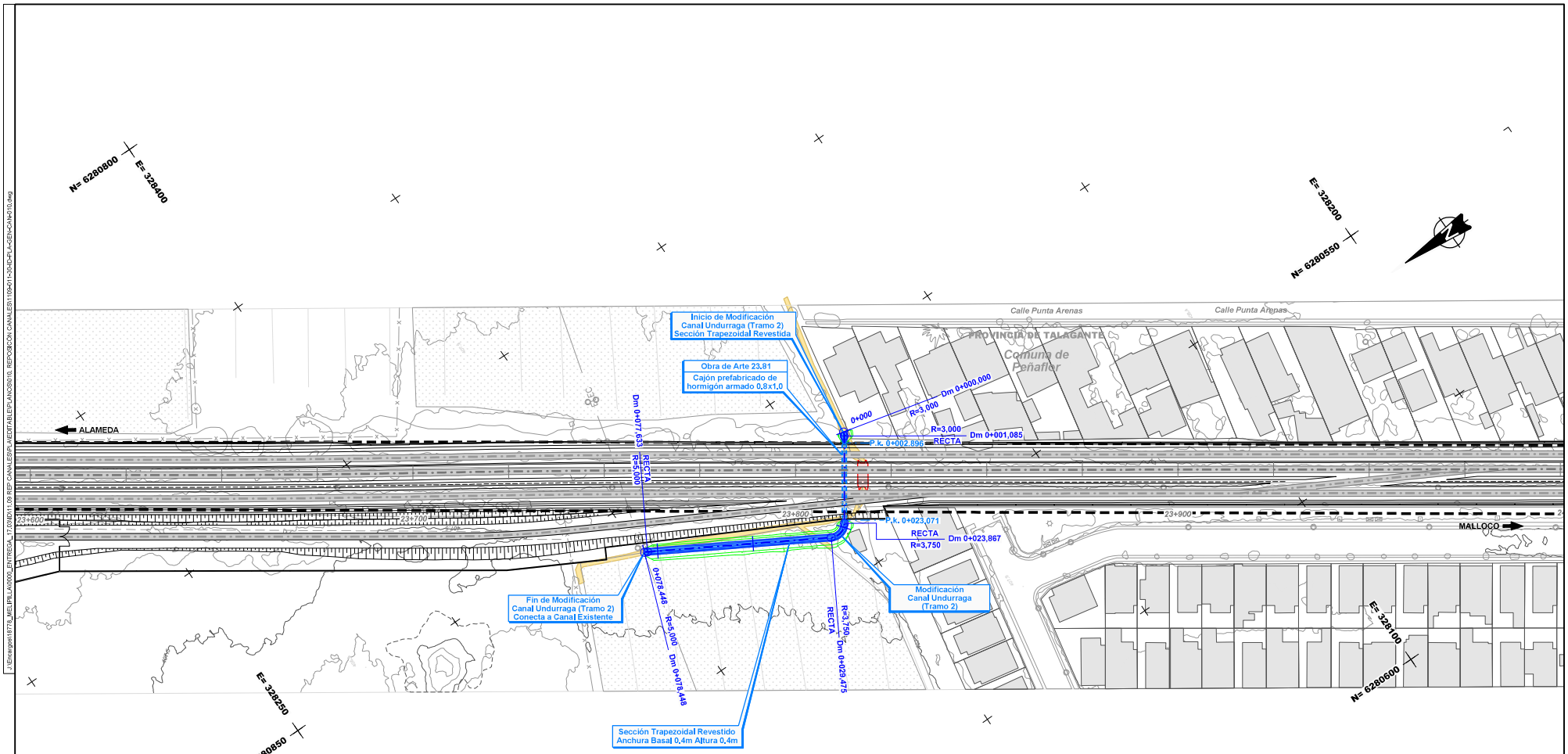
APÉNDICE 1
PLANOS



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
E	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

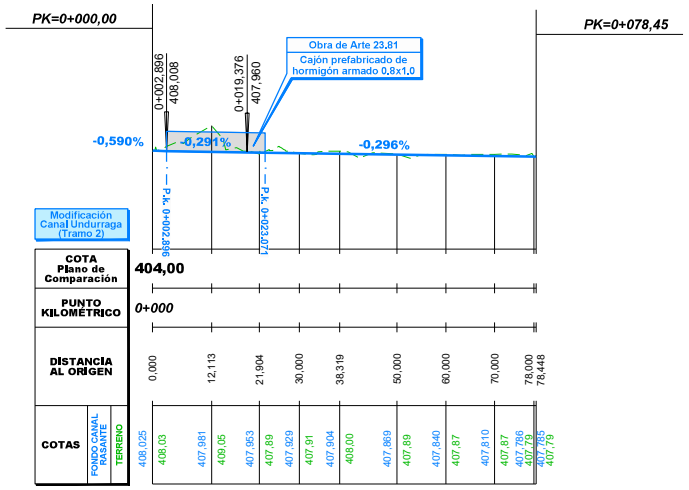
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

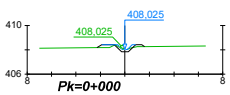
Nº PLANO: 1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA: 2 DE 2

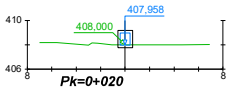
REVISIÓN: E

J:\Entregas\1877$_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\MD\11.09 REP CANALES\PLA\EDIT\ABLE\PLANOS\910, REPOSICIÓN CANALES\1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

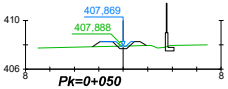




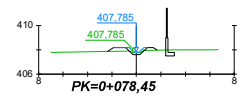
DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,273	408,17
-0,883	408,43
-0,000	407,83
0,883	408,43
1,622	408,27



DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,248	408,11
-0,883	408,36
-0,000	407,76
0,883	408,36
1,920	408,00



DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,537	407,83
-1,883	408,27
-0,883	408,27
-0,000	407,67
0,883	408,27
1,893	407,93



DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,364	407,86
-0,883	408,19
-0,000	407,59
0,883	408,19
1,711	407,97

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	09/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	12/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	24/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Anal D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

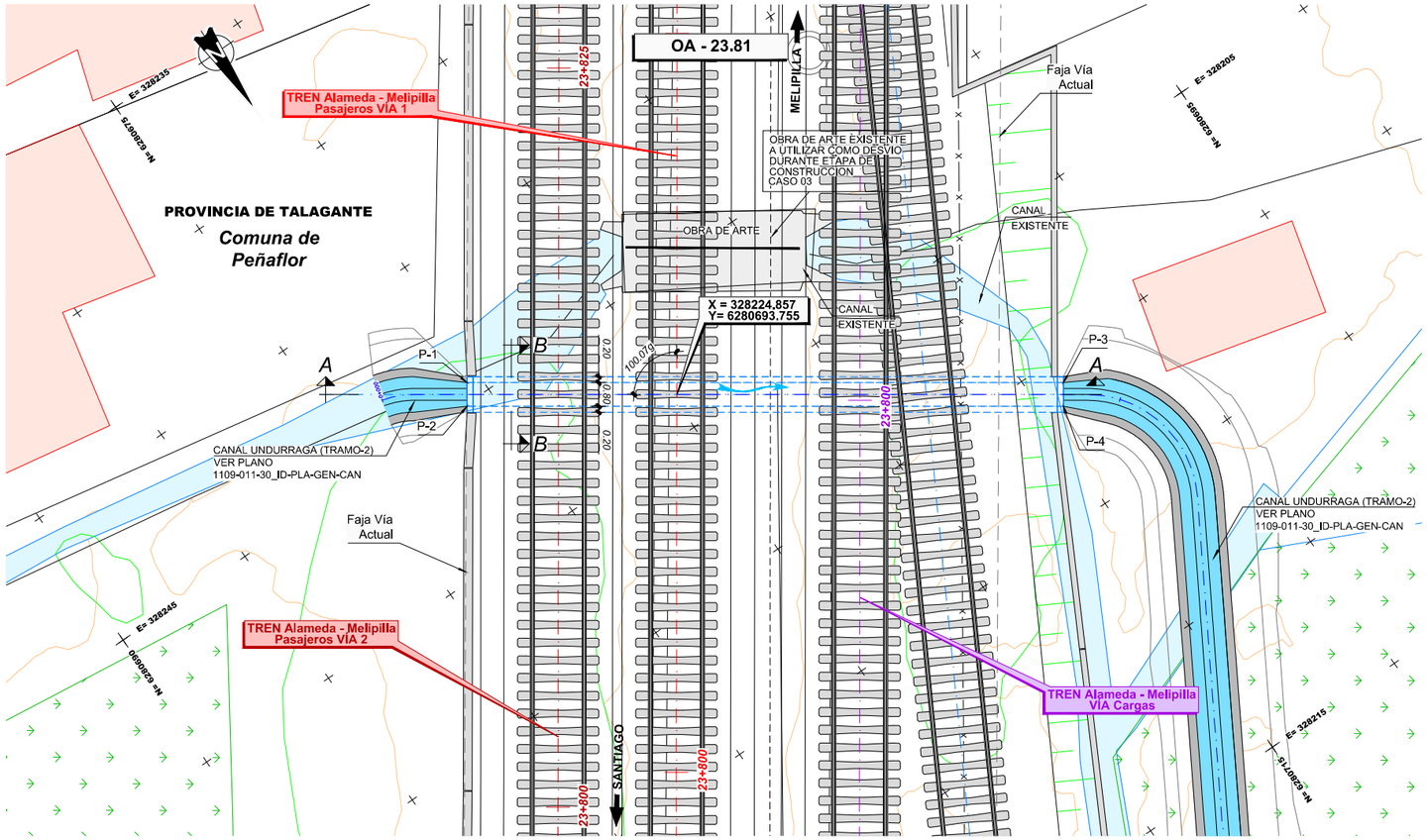
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL UNDURRAGA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

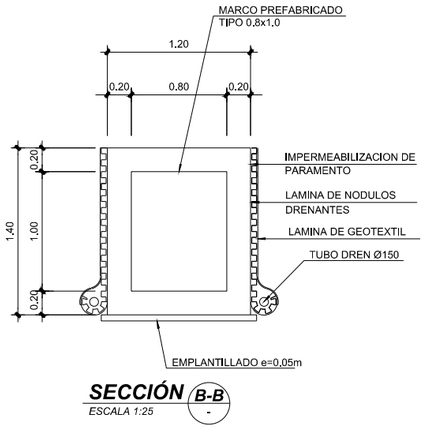
Nº PLANO
1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
2 DE 2

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLANEDITABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-011-30-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



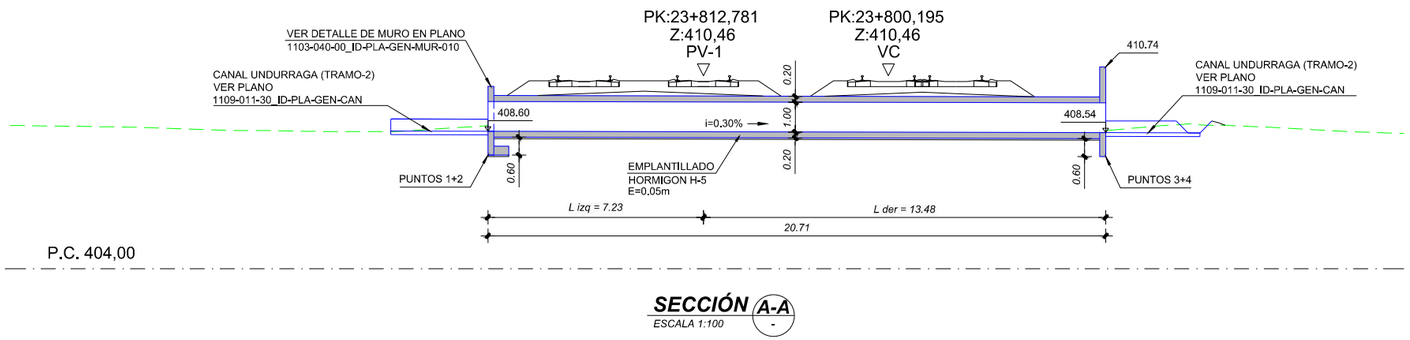


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	328230.477	6280689.409	407.80
P-2	328230.930	6280690.069	407.80
P-3	328213.847	6280700.832	407.74
P-4	328214.300	6280701.492	407.74

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 03

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO. O.A. 23.81
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-051-20_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\1677b_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\D\11.05 OAD ALA MALIPLA\EDITABLE\PLANOS\050. OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-051-20_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg